Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. 49. **Katowice, dnia 31-go grudnia** **1927.**

Treść:

Sprawy Ogólno-Administracyjne.

556. Opłaty stemplowe od umów, zawartych przed 1. I. 1927 r. (Uzupełnienie do Dz. Zarz. nr. 9/27.)

VIII/1a. 57027/27 z dnia 10. XII. 1927 r.

W sprawie opłat stemplowych od umów, zawartych przed dniem 1. stycznia 1927 r., ogłasza się poniżej rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 15. XI. br. (Dz. U. R. P. nr. 106/27 poz. 914):

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 15. listopada 1927 r. w sprawie opłat stemplowych, wiążących się z umowami, zawartemi przed dniem 1. stycznia 1927 r.

Na podstawie art. 176 (zdania ostatniego) ustawy z dnia 1. lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570) zarządzam co następuje:

§ 1. Do umowy, wymienionej w art. 9 ustawy z dnia 1. lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570), zawartej przed dniem 1. stycznia 1927 r., a wykonywanej w czasie obowiązywania powołanej ustawy, stosuje się tę ustawę, o ile chodzi o świadczenia, które na mocy umowy mają być wykonane w czasie od dnia 1. stycznia 1928 r.

Zasadę powyższą stosuje się również do tych umów, niewymienionych w powołanym art. 9, a zawartych przed dniem 1. stycznia 1927 r., co do których w myśl przepisów, które obowiązywały w dniu zawarcia umowy, ustalenie podstawy wymiaru opłaty stemplowej następuje w miarę wykonywania zobowiązania.

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 31 marca 1927 r. w sprawie opłat stemplowych od umów o dzierżawę lub najem przedmiotów, znajdujących się na obszarze, na którym obowiązuje kodeks cywilny niemiecki (Dz. U. R. P. Nr. 34, poz. 303) nie ulega zmianie.

§ 2. Do rachunków i innych pism, wymienionych w art. 72 oraz w ustępie drugim art. 90 ustawy z dnia 1 lipca 1927 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570) sporządzonych w czasie od dnia 1. stycznia 1928 r., a stwierdzających wykonanie zawartych przed dniem 1. stycznia 1927 r. umów sprzedaży ruchomości lub umów o świadczenie usług, stosuje się powołaną ustawę, jak gdyby umowa, której wykonanie pisma te stwierdzają, została zawarta w czasie obowiązywania powołanej ustawy.

§ 191 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20. listopada 1926 r., zawierającego przepisy wykonawcze do ustawy o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 123, poz. 713) nie ulega zmianie.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu 1. stycznia 1928 r.

Minister Skarbu: G. Czechowicz.

Wobec powyższego znosi się z dniem 1. stycznia 1928 r. przedostatni ustęp tut. zarządzenia z dnia 1. 4. br., ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń nr. 13/27, poz. 145 na stronie 174 z tem, że od świadczeń, wymienionych w art. 66, 67 i 90 u. o. s. i wykonywanych jeszcze po 1. I. 28 r. na podstawie umów, zawartych przed dniem 1. I. 27 r., t. j. przed wejściem w życie nowej ustawy o opłatach stemplowych (Dz. Zarz. nr. 9/27), pobierać wzgl. uiszczać należy opłatę stemplową w miarę dalszego wykonywania zobowiązań i to w wysokości wymienionej w wyżej powołanych artykułach. To samo tyczy się rachunków i innych pism, wymienionych w art. 72 i 90, ustępie drugim, a będących pismami, stwierdzającymi wykonanie wyżej wymienionych umów. Uiszczanie tejże opłaty stemplowej nastąpić winno na odnośnych umowach (Dz. Zarz. nr. 13/27, strona 174).

Wymienione w powyżej ogłoszonem rozporządzeniu Min. Skarbu rozporządzenie tegoż Min. z dnia 31. III. 1927 r. w sprawie opłat stemplowych od umów dzierżawnych lub najmu umieszczone zostało w tut. Dz. Zarz. nr. 25/27, poz. 276, zaś cytowany powyżej § 191 przepisów wykonawczych do u. s. o. znajduje się w tut. Dz. Zarz. nr. 9/27, część C. VIII., ustęp ostatni.

Za nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie się winnych do surowej odpowiedzialności tak służbowej jak i materjalnej.

O ile miejsca służbowe mają wątpliwości co do stosowania ustawy o opłatach stemplowych winny zwrócić się o wyjaśnienie do Wydziału prawnego D. K. P.

---

557. W sprawie bezpłatnego przejazdu służbowego w kl. I. dentystów kolejowych.

IV/1d. 58153/27 z dnia 23. XII. 1927 r.

Dodatkowo do okólnika z dnia 18. IV. 1925 r. Nr. I/3115/25, którym Ministerstwo Komunikacji przyznało lekarzom rejonowym (specjalistom) we własnym rejonie prawo przejazdu w kl. I. przyznał p. Minister Komunikacji decyzją z dnia 10. XI. 1927 r. Nr. I. 12946/27 również dentystom kolejowym (stomatologom) o ile są doktorami medycyny bezpłatne bilety okresowe klasy I. na przejazd w obrębie własnej Dyrekcji, zaś członkom ich rodzin — ulgi przejazdowe na zasadach ogólnych na równi z członkami rodzin innych lekarzy specjalistów.

---

558. W sprawie urlopów dla pracowników, ubiegających się o mandaty poselskie.

IV/2 a. 60343/27 z dnia 27. XII. 1927 r.

Rozporządzeniem z dnia 19. grudnia 1927 roku Nr. I/26480/2/27 — Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że Rada Ministrów na posiedzeniu dnia 6. XII. 1927 r. uchyliła uchwałę Rady Ministrów z dnia 24. VIII. 1922 r. w sprawie urlopów dla funkcjonarjuszów państwowych, ubiegających się o mandaty do ciał ustawodawczych.

Wobec powyższego traci moc obowiązującą wydane na mocy rozp. Min. Kom. z dnia 23. września 1922 r. — Nr. 1/15217/3/22 — postanowienie okólnika z dnia 18. października 1922 r. Nr. 15 C2 I. 719/22 w sprawie udzielania pracownikom, kandydującym na posłów do Sejmu wzgl. Senatu, 14-dniowego urlopu płatnego w czasie od dnia ogłoszenia listy wyborczej do dnia wyborów.

Sprawy Mechaniczne.

559. W sprawie wynagrodzenia za wykrycie usterek w taborze.

II/1h. 58488/27 z dnia 24. XII. 1927 r.

Na podstawie rozporządzenia Min. Kom. z dnia 12. XII. 1927 r. Nr. VI/14551/20/27 znosi się rozporządzenie wydane w Dz. Zarz. Nr. 42/394 z dnia 30. X. 1926 r. Nr. II/3a. 42419/26 w sprawie wynagrodzenia za wykrycie usterek w taborze i wprowadza się na przyszłość wynagrodzenie jak na stronie 451.

Powyższe wynagrodzenia wydaje się tylko za usterki ujawnione w czasie użytkowania taboru. Usterki ujawnione w czasie naprawy taboru nie mogą być opłacane.

Za ujawnienie obluzowania obręczy umocowanych systemem Borka przyznaje się premje tylko wtedy, gdy jest boczne przesunięcie obręczy na kole.

Premje za ujawnienie usterek przy taborze mogą być wypłacane dopiero po zaświadczeniu warsztatu względnie parowozowni, które usterkę usuwały, że ta w rzeczywistości zagrażała bezpieczeństwu ruchu.

Wynagrodzenie wypłacać należy z kredytu Dz. 2 Rozdz. 9 par. 1 poz. 1.

Nr. Nr. porządk.	Rodzaj ujawnionych usterek	Wynadgrodzenie zł	Uwagi
1.	Nadpęknięcie części stawidłowych, trzonów suwakowych, tłokowych i mimośrodkowych, oraz sworzni wodzikowych	5.00	
2.	Nadpęknięcie korbowodu, więzaru, korby i przeciw korby oraz czopów	5.00	
3.	Nadpęknięcie klinów korbowodu, więzara, trzona tłokowego i suwakowego	2.00	
4.	Nadpęknięcie podciągów, sprężyn nośnych przy parowozach w części gwintowanej	3.00	
5.	Nadpęknięcie obręczy kół parowozowych i tendrowych	5.00	
6.	Nadpęknięcie obręczy kół wagonowych	3.00	
7.	Nadpęknięcie piasty kół parowozowych i wagonowych	5.00	
8.	Obluzowanie obręczy kół wagonowych	2.00	
9.	Obluzowanie obręczy kół parowozowych i tendrowych	3,00	
10	Obluzowanie kół parowozowych i tendrowych na osi	5.00	
11.	Obluzowanie kół wagonowych na osi	3.00	
12.	Nadpęknięcie osi parowozowych, tendrowych i wagonowych	15.00	
13.	Naderwanie głównego sprzęgła pomiędzy parow. i tendrem	5.00	
14.	Nadpęknięcie wału hamulcowego	3.00	
15.	Naderwanie cięgła	3.00	
16.	Nadpęknięcie piasty krzyżulcowej parowozu	5.00	

Sprawy Rachunkowe.

560. W sprawie wadjów, kaucyj i zabezpieczenia zaliczek. (Poprzednik Dz. Zarz. 404/27.)

V/1a. 52758/27 z dnia 14. XII. 1927 r.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów Kier. Kol. Wąskotorowych i Działu XIII.

Poniżej podaje się rozp. M. K. z dnia 8. XI. 27 r. Nr. II/9009/7/27 do wiadomości i ścisłego przestrzegania:

Ministerstwo Skarbu w uzupełnieniu okólnika z dnia 10. września br. N. DOP. 5284/III (Dz. Zarz. 404/27 § 2 ustęp 1) w sprawie kaucyj przy zawieraniu umów na roboty wyjaśniło, że obowiązujący obecnie okólnik postanawia, że kaucje składane po podpisaniu umowy winny wynosić **nie mniej, niż 5 proc. ceny umownej.**

Kaucje te do podanej wyżej wysokości winny być **składane w całości** zaraz po podpisaniu umowy, najpóźniej do 7 dni od dnia podpisania umowy w formie przewidzianej powołanym okólnikiem Ministerstwa Skarbu z dnia 10. września 1927 r. N. DOP. 5284/III (Dz. Zarz. 404/27 § 2 ustęp 2.).

Przy § 2 w Dz. Zarz. 404/27 należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

Sprawy Zasobów.

561. Uzupełnienie mianownictwa druków ujednostajnionych.

IX/3 57528/27 z dnia 22. XII. 1927 r.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniami Nr. VI-15727, 16114, 16334, 17121, 17232, 14792 i 16808/23/27 wprowadziło nowe oraz zmianę druków.

Mianownicę druków ujednostajnionych należy odpowiednio uzupełnić.

Uzupełnienie Nr. 72 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do Nr. VI/15727/23/27.

Serja i Nr. ustalone przez M. K. Nr.	Nr. wzoru w/g przepisów	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar jednost. druku wysokość szerokość w cm.	Ile druk. luźny jedn. układu ma zasadn. ark. pap. lub z jakiej części ark. jest druk oprawny	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
PKP. Ser. F.N. 430	N 1	Arkusz likwidacyjny	zwykły	szt.	45x95	3/4-65/95	dok.	1	—	—	w składk.	
„ N.430 wkł.	„	„ „	„	„	35x48½	1/4-70/100	„	2 odm.	—	—	w opask.	z 1-o centym. marginesem do wklejania
„ „ 431	N 2	Książka egzekucji	„	„	35x46	„	1	„	—	—	w składk.	
„ „ 432	N 3	Książka potrąceń	„	„	45x95	3/4-63/95	1	2 jedn.	—	—	„	
	N 4	Zestawienie	„	„	34x42	1/4-68/84	2	2 odm.	—	—	„ =	PKP.Ser. F.N. 424
	„	Zestawienie (wkładka)	„	„	34x42	„	2	2 jedn.	—	—	„ =	PKP.Ser.F.N. 424 wkł.
„ „ 433	N 5	Zlecenie książkowe	„	„	35x46	1/4-70/100	2	2 odm.	—	—	„	
„ „ 434	N 6	Wykaz list na wypłatę uposażenia	„	„	34x21	1/8-68/84	2	„	—	—	w opask.	
„ „ 435	N 7	Wyciąg z ark. likw. z powodu przeniesienia	„	„	34x42	1/4-68/84	2	„	—	—	w składk.	
„ „ 436	N 8	Rejestracja zobowiązań pracowników	„	„	34x42	„	2	2 jedn.	—	—	„	
„ „ 437	N 9	Notatnik likwidowanych ilości ubrań	„	„	34x21	1/8-68/84	2	„	—	—	w opask.	
	Dawna serja i numer											
PKP. Ser. Z.N. 48	PKP.Ser.Z.N.48	Zestaw. materjałów zużytych lub odzyskan.	zwykły	szt.	34x42	1/4-68/84	2	2 odm.	—	—	w składk.	przywraca się zmiana oznaczenia
„ F.N. 424	„	Zestawienie	„	„	„	„	2	„	—	—	„	
„ N.424 wkł.	„ wkł.	Zestawienie	„	„	„	„	2	2 jedn.	—	—	„	

Uzupełnienie Nr. 73 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do Nr. VI/16114/23/27.

Serja i Nr.	Nr. wzoru w/g przepisów	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar w cm.	Ile druk.	Papier Nr. gatunku	Układ druków	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku
PKP.Ser.FN. 440	N 1	Książka kontrolna	zwykły	szt.	34x42	1/4-68/84	1	2 jedn.	—	—	w składkach
„ 441	N 2	Wykaz dowodów pieniężn. opłaconych przez kasy stacyjne.	„	„	„	„	3	2 odm.	—	—	w składkach pod kalkę z obu stron
„ 442	N 3	Zestawienie przelewów kas manipulac. i zaliczek.	„	„	34x21	1/8-68/84	2	„	—	—	w opaskach
„ 443	N 4	Kontrola druków ścisłego zarachow.	„	„	34x42	1/4-68/84	2	2 jedn.	—	—	w składkach
„ 444	N 5	„ „ sprzedażnych	„	„	„	„	2	„	—	—	„
„ 445	N 6	Wykaz pozostałości druków sprzedażn.	„	„	34x21	1/8-68/84	2	„	—	—	w opaskach
„ 446	N 7	Ewidencja czynszów najmu i dzierżawy	„	„	42x68	1/2-68/84	1	„	—	—	w składkach

Uzupełnienie Nr. 74 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do N. IV/16334/13/27.

Serja i Nr. ustalone przez M. K. — Nr.	Dawna Serja i numer wyznaczone przez M.K.	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwy jednostki druku	Wymiar jednost. druku: wysokość (w cm.)	Wymiar jednost. druku: szerokość (w cm.)	Ile druk luźny jedn układu ma zasadn. ark pap lub z jakiej części ark. jest druk oprawny	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1 o czy 2 u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
PKP. Ser. R. N. 10b	nowy	Nalepka na wagony kursowe przesyłek zwyczajnych	zwykły	szt.	21	17	1/16-68/84	3	1	—	—	w opaskach	druk i rogi czarne
N. 10c	„	Nalepka na wagony kursowe przesyłek pośpiesznych	„	„	21	17	„	3	1	—	—	w opask z pocz. lit nazw Dyr. i numer grup i odcin.	„
N. 10d	„	Nalepka na wagony zbiorowe przesyłek zwyczajnych	„	„	17	21	„	3	1	—	—	w opaskach	druk i rogi czerw.
N. 10e	„	Nalepka na wagony zbiorowe przesyłek pośpiesznych	„	„	17	21	„	3	1	—	—	w opask z pocz. lit. nazw Dyr i numer grup i odcink.	„

Uzupełnienie Nr. 75 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do N. VI/17121/23/27.

Serja i Nr. ustalone przez M. K. — Nr.	Dawna Serja i numer wyznaczone przez M.K.	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwy jednostki druku	Wymiar jednost. druku: wysokość (w cm.)	Wymiar jednost. druku: szerokość (w cm.)	Ile druk luźny jedn układu ma zasadn. ark pap lub z jakiej części ark. jest druk oprawny	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1 o czy 2 u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
PKP. Ser. H. N 37	nowy	Nalepka na przesyłki celne po wyładowaniu z wagonu	zwykły	szt.	10	14	1/50-70/100	3	1	—	—	w opaskach	z białego papieru
N. 38	„	Nalepka na przesyłki celne po dokonaniu rewizji	„	„	8	14	1/60-70/100	6/III	1	—	—	w opaskach	z różowego papieru

Uzupełnienie Nr. 76 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do N. VI/17232/23/27.

Serja i Nr. ustalone przez M. K. — Nr.	Dawna Serja i numer wyznaczone przez M.K.	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwy jednostki druku	Wymiar jednost. druku: wysokość (w cm.)	Wymiar jednost. druku: szerokość (w cm.)	Ile druk luźny jedn układu ma zasadn. ark pap lub z jakiej części ark. jest druk oprawny	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1 o czy 2 u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
PKP. Ser. F. N. 92-b	nowy	Przekaz zaliczeniowy w komunikacji towarowej polsko-sowieckiej	ścisł. zarach.	blok	34	25	1/6—68/84	2	1	2	25x2	pod kalkę 2 karta perf.	

Uzupełnienie Nr. 78 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do N. VI/16808/23/27.

Serja i Nr. ustalone przez M. K. — Nr.	Dawna Serja i numer wyznaczone przez M.K.	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwy jednostki druku	Wymiar jednost. druku: wysokość (w cm.)	Wymiar jednost. druku: szerokość (w cm.)	Ile druk luźny jedn układu ma zasadn. ark pap lub z jakiej części ark. jest druk oprawny	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1 o czy 2 u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
PKP. Ser. H. N. 11	PKP. Ser. H. Nr. 11	Bilety na dopłatę w pociągu	ścisł. zarach.	blok	14	10½	1/32-68/84	3	1	2	50x2	1 karta perfer. przez kalkę	

Uzupełnienie Nr. 77 do pierwszego zeszytu mianownicy druków do N. VI/14792/23/27.

Serja i Nr. ustalone przez M. K. Nr.	Dawna Serja i numer wyznaczone przez M. K.	Treść druku	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar jednost. druku wysokość (w cm.)	Wymiar jednost. druku szerokość (w cm.)	Ile druk luźny jedn. układu ma zasadn. ark. pap. lub z jakiej części ark. jest druk oprawny	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
PKP.Ser.R.N.4	PKP. Ser. R. N. 4	Książka gruntowa	zwykły	ks.	21	17	1/16-68/84	2	2	6	100	—	zmiana papieru
„ „ R.N.8	„ „ R. N. 8	Książka podstawień wagonów	„	„	17$\frac{1}{2}$	25	1/16 70/100	2	2	6	100	—	„ „
„ „ R.N.177	„ „ R. N. 177	Zawiadomienie o uszkodzeniu wagonu	„	szt.	34	21	8 68/84	2	1	—	—	w opaskach	„ układu
„ „ F.N. 75g	„ „ F. N. 75g	Ceduła na przesyłki zwyczajne w komunikacji polsko-rumuńskiej	ścisł. zarach.	„	34	126	1$\frac{1}{2}$-68/84	2	2	—	—	p. kalkę 2razy skład. w opas.	zmiana form. i ukł
„ „ F.N.75h	„ „ F. N 75h	Ceduła na przesyłki pośpieszne w komunikacji polsko-rumuńskiej	„	„	34	126	1$\frac{1}{2}$-68/84	2	2	—	—	„	„
„ „ F.N.80e	„ „ F. N. 80e	Wykaz $\frac{\text{nadanych}}{\text{wydanych}}$ przesyłek $\frac{\text{pośpiesznych}}{\text{zwyczajnych}}$ w komunikacji polsko-rumuńskiej	zwykły	„	23$\frac{1}{2}$	63	4-63/95	2	1	—	—	w opaskach	„
„ „ F.N.17duży	„ „ F.N.17	Lista na wypłatę robocizny	„	„	42	68	2-68/84	1	2	—	—	w składkach	zmiana układu
„ „ F.N.17duży wkładka	„ „ F.N.17wkł.	„ „ „ „	„	„	42	68	2-68/84	1	2	—	—	„	„
„ „ F.N 17mały	„ „ F N 17mały	„ „ „ „	„	„	21	68	4-68/84	1	2	—	—	„	„
„ „ F.N.6	„ „ F. N. 6	Kwit wpływów ubocznych	ścisł. zarach.	blok	13$\frac{1}{2}$	20$\frac{1}{2}$	1/21-63/95	3	1	2	3x50	2 i 3 karta perf przez kal.	zmiana obj. blok.
„ „ A.N.31	„ „ A. N. 31	Umowa na dzierżawę bufetu	zwykły	zesz.	34	21	8-68/84	2	2	3	4	—	zmiana układu
„ „ R.N.120e	„ „ R. N. 120e	Protokół ustalenia stanu lub braku przesyłek w komunikacji polsko-rosyjsko-niemieckiej	„	szt.	34	42	4-68/84	2	2	—	—	w składkach pod kalkę	„
„ „ R.N.120a	„ „ R. N. 120a	dto w komunikacji polsko-niemieckiej	„	kasuje	się i	zastępu	je się dru	kiem	Ser.	R. N.	120c		
„ „ F.N.75a	„ „ F. N. 75a	Ceduła do listu przewozowego na przesyłki zwyczajne w komunikacji wewnętrznej	ścisł. zarach.	blok	34	21	1/8-68/84	2	2	2	50x2	pod kalkę 2 karta perfor.	„
„ „ F.N.75b	„ „ F. N. 75b	dto na przesyłki pośpieszne	„	„	34	21	1/8-68/84	2	2	2	50		
„ „ Z.N.30	„ „ Z. N. 30	Zawiadomienie firmy o pozostawionych i dostarczonych przedmiotach	zwykły	szt.	34	42	4-68/84	2	2	—	—	pod kalkę w składkach	zmiana form. i ukł.
„ „ Z.N.50	„ „ Z. N. 50	Wykaz przeszeregowania materjału	„	„	21	34	8-68/84	2	2	—	—	w opaskach	zmiana układu
„ „ A.N.23	„ „ A. N. 23	Księga dochodzeń dyscyplinarnych	„	ks.	34	21	1/8-68/84	2	2	6	100	z numer. kart	zmiana formy z luź. na książkę
„ „ R.N.121	„ „ R. N. 121	Kontrola protokułów	„	„	34	21	1/8-68/84	2	2	6	100	—	zmiana ukł. i fo z zesz. na książ

Sprawy Humanitarne.

562. Podwyższenie wkładek do Oddziału A. Kol. Kasy Emerytalnej.

IV/3 a. 61079/27 z dnia 27. XII. 1927 r.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

W myśl Ustawy Śląskiej z dnia 7. 12. 1927 r. o zmianie Ordynacji Ubezpieczeniowej (Dz. Ust. Śl. Nr. 26/1927 poz. 49) podwyższa się z dniem 2. 1. 28 r. wkładki do Oddziału A. Kol. Kasy Emerytalnej dla Robotników z powodu ogólnego podwyższenia rent z tytułu ubezpieczenia inwalidzkiego.

Od dnia 2. stycznia 1928 r. wkładki do Oddziału A wynoszą:

w klasie zarobkowej	1	zarobek do		660 zł.	wkładka	40 gr.
„ „	2	„	ponad	660— 960 „	„	80 „
„ „	3	„	„	960—1320 „	„	130 „
„ „	4	„	„	1320—1620 „	„	170 „
„ „	5	„	„	1620 złotych	„	210 „

Z powyżej wymienionych wkładek należy potrącać przymusowym członkom Kasy połowę.

Dotychczasowe wkładki do Oddziału B, ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 29/1924 r. poz. 393 obowiązują nadal.

Sprawy Osobowe.

563. Mianowanie.

IV/2b. 55589/27 z dnia 10. XII. 1927 r.

Hamulcowym z poborami grupy XIII. szczebel „a“, został zamianowany z dniem 1. VII. 1927 r. Duda Józef, prow. hamulcowy z dw. osob. Katowice.

Posunięcie do następnego szczebla przypada na dzień 1. VII. 1930 r.

564. Powierzenie czynności zastępcy Naczelnika Wydziału Drog. tut. D. K. P.

IV/2a. 56168/27 z dnia 20. XII. 1927 r.

Rozp. z dnia 24. XI. b. r. Nr. I/22447/1-J/27 delegował p. Minister Komunikacji Naczelnika Oddziału Ekspl. w Inowrocławiu inż. Zygmunta Kalityńskiego do tut. Dyrekcji Kolei Państw. i poruczył mu czynności zastępcy Naczelnika Wydziału Drogowego przy równoczesnem sprawowaniu Kierownictwa Działu budowy w tym Wydziale.

Inż. Kalityński objął urzędowanie w tut. D. K. P. z dniem 6. XII. b. r.

565. Uznanie.

IV/2g. 56043/27 z dnia 5. XII. 1927 r.

Czyściciel maszyn Walenty Stawowski z parowozowni Katowice, przesłużył w kolejnictwie lat 30.

Pan Prezes wyraża mu za dotychczasową, opartą na długoletniem doświadczeniu pracę na P. K. P. uznanie.

566. Przeniesienia.

Nr. bież.	Nazwisko i imię	charakter służbowy	z	do	z dniem	na mocy rozporz.
1.	Adamczyk Jan	st. asystent	stacji Szopienice półn.	Kier. Kol. Wąskot. Katowice	1. XII. 1927 r.	I/1d 20290/27 z dn. 22. XI. 1927 r.
2.	Adamczyk Rudolf	kancel. II. kl.	warszt. pom. Katowice	Wydz. II. D. K. P.	od zaraz	II/1a 53350/27 z dn. 5 XI 1927 r.
3.	Badura Józef	asystent	kasy bilet. Katowice	„ IV. D. K. P.	„	IV/2f. 54552/27 z dn. 22. XI. 1927 r.

Nr. bież.	Nazwisko i imię	charakter służbowy	z	do	z dniem	na mocy rozporz.
4.	Bury Wincenty	st. magazynowy	Gran. kontr. wag. Dziedzice	Wydz. I. D. K. P.	od zaraz	I/1d 53819/27 z dn. 21 XI. 1927 r.
5.	Dąbek Alfred	prow. adjunkt	dw. osob. Katowice	Ajencji celnej Katowice	„	I/1d do Nr 39394/27 z dn 28 X. 1927 r.
6.	Długajczyk Paweł	„ „	Ajencji celnej Katowice	dw. osob. Katowice	„	„
7.	Igła Józef	st. magazynowy	Gran. kontr. wag. Sosnowiec	„	„	I/1d 53319/27 z dn 21. XI 1927 r.
8.	Kotas Józef	zwrotn. I. kl.	stacji Goczałkowice Zdrój	dw. przet. Katowice	15. XI 1927 r.	I/1d do Nr. 44170/27 z dn. 3. XI 1927 r
9.	Loręczyk Jan	„	dw. przet. Katowice	stacji Goczałkowice Zdrój	„	„
10.	Lubos Ignacy	zaw. sekcji warszt.	depot. wag. Katowice	warszt. pom. Piotrowice	1. XII. 1927 r.	II/1a. 59930/27 z dn. 23 XI 1927 r.
11.	Mańka Franciszek	st. ustawiacz	dw. przet. Katowice	stacji Tarn.-Góry	od zaraz	I/1d. 60493/27 z dn 7. XII 1927 r.
12.	Markiefka Paweł	zaw. parowoz. III. kl.	parowoz. Mysłowice	Wydz. II. D. K. P.	1. XII. 1927 r.	II/1a 56012/27 z dn 26 XI 1927 r.
13.	Nalewajka Paweł	asystent	stacji Herby-Nowe	stacji Koszęcin	od zaraz	I/1g 50582/27 z dn. 11 XI 1927 r.
14.	Palka Piotr	zwrotn. I. kl.	„ Chebzie	„ Brzezinki	„	I/1d. 60492/27 z dn. 3. XII. 1927 r.
15.	Piechota Jan	asystent	eksp. tow. Katowice	eksp. tow. Kce.-Bogucice	„	I/1d. 60023/27 z dn 28 XI. 1927 r.
16.	Pypcia Paweł	„	stacji Niedobczyce	stacji Herby-Nowe	„	I/1g do Nr. 50582/27 z dn. 11. XI. 1927 r.
17.	Potyka Jan	zaw. parowoz. III. kl.	Wydz II. D. K. P.	parowoz. Katowice	1. XII. 1927 r.	II/1a. 56012/27 z dn 26. XI 1927 r.
18.	Rottko Paweł	adjunkt	Kier. Kol. Wąskot. Katowice	stacji Szopienice półn.	„	I/1d. 20290/27 z dn. 22. XI 1927 r
19.	Rożek Antoni	„	stacji Hajduki	Granicznej eksp. tow. Hindenburg	od zaraz	I/1d. do Nr 39394/27 z dn 28 X 1927 r.
20.	Soppa Wincenty	prow. asystent	Wydz. IV. D. K. P.	eksp. tow. Mysłowice	„	IV/2f 54552/27 z dn. 22 XI. 1927 r.
21.	Sorek Szczepan	st. asystent	eksp węgl. Szyb Carmen	stacji Brzezinki	1. XII. 1927 r.	I/1d 60172/27 z dn 5 XI. 1927 r.
22.	Sendler Henryk	asesor	kasy stacyj. Katowice	Wydz. V. D. K. P.	od zaraz	IV/2f. 57113/27 z dn. 13. XII 1927 r.
23.	Świętek Paweł	st. asesor	stacji Kce.-Bogucice	stacji Szopienice półn.	„	T 111/27 z dn. 30 XI. 1927 r.
24.	Wapiennik Kazimierz	kand. kol.	„ Lubliniec	Wydz. II. D. K. P.	„	IV/2f 52831/27 z dn 15. XI 1927 r.

567. Unieważnienie przeniesienia.

I/1d. 39374/27 z dnia 28. XI. 1927 r.

Przeniesienie st. mag. Żubra Ryszarda, z eksp. tow. Katowice do eksp. tow. Szopienice, na mocy rozp. I/1d. 39374/27 z dnia 1. X. 1927 r. ogłoszone w Dz. Zarz. 42/1927 r. poz. 475 nr. bież. 7 niniejszem unieważnia się.

568. Zakaz ponownego przyjęcia do służby kolejowej.

II/1a. 55686/27 z dnia 12. XII. 1927 r.

Leszczyński Janusz, siła biurowa z Wydz. II. D. K. P. został z dniem 2. XII. br. z równoczesnem zakazem ponownego przyjęcia do służby kolejowej zwolniony.

569. Zgon.

IV/2d. 59179/27 z dnia 13. XII. 1927 r.

Szucmajer Antoni, kond. II. kl. z dw. osob. Katowice, zmarł 13. grudnia 1927 r.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach.